



Afgørelse om §25 tilladelse til etablering af cykelsti mellem Brændstrup og Gram

Vejen og Haderslev Kommuner har d. 29.07.2024 modtaget en ansøgning etablering af en dobbeltrettet cykelsti mellem Brændstrup og Gram.

Cykelstiens samlede længde er cirka 3,0 km, 1.950 meter ligger i Vejen Kommune og 1.050 meter ligger i Haderslev Kommune, se figur 1. Denne tilladelse omhandler alene, den del af projektet, der ligger i Vejen Kommune, men er baseret på gennemført miljøkonsekvensvurdering for det samlede projektområde.

Cykelstien er omfattet af bilag 2 pkt. 1d. Nyplantning og rydning af skov med henblik på omlægning til anden arealudnyttelse, samt bilag 2 pkt. 10e. bygning af veje (projekter som ikke er omfattet af bilag 1) i Bekendtgørelse af lov nr. 4 af 03/01/2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

På baggrund af projektets art, dimensioner og placering er det ønsket af Haderslev kommune, at projektet skal undergå en frivillig miljøvurdering jf. Miljøvurderingslovens § 19, stk. 4. Der er derfor ved dette projekt ikke foretaget en forudgående screening.

Med projektet bliver der skabt forbedrede krydsningsmuligheder på strækningen og de bløde trafikanter får en tryk og sikker stiforbindelse væk fra motorkøretøjerne. Stien har potentiale i at øge antallet af cyklende skolebørn til Brændstrup Friskole, idet flere skolebørn bosiddende i området nord for Gram ikke vil have længere til skole, end hvad de forventes at kunne cykle i deres respektive aldre. Med projektet bliver det også muligt at vælge cyklen som transportmiddel til Gram Lergrav, som ligger ca. midt på strækningen. Cykelstien har stor samfundsmæssig betydning, da Gram kobles på det omfattende stinet i Vejen Kommune.



Figur 1: Projektområdets afgrænsning.

Afgørelse

Byrådet godkendte den 25.11.2025, afgørelsen om § 25 tilladelse til etablering af en cykelsti mellem Brændstrup og Gram i henhold til Miljøvurderingsloven (Bekendtgørelse af lov nr. 4 af 03/01/2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM))

Afgørelsen træffes på grundlag af miljøkonsekvensrapporten med bilag, resultaterne af de høringer, der er foretaget, og kommunens begrundede konklusion.

Denne afgørelse bortfalder hvis den ikke er udnyttet inden 3 år, fra den er meddelt.

Høring

Loven fastlægger, at kommunen skal inddrage offentligheden i forbindelse med miljøvurderingen. Inden kommunen tager stilling til hvad miljøkonsekvensrapporten skal belyse, skal der indkaldes ideer og forslag fra offentligheden.

Kommunerne sendte projektet i høring fra den 4.2.2025. til den 19.2.2025.

Høringssvarene omhandler §3 butsnudet frø. Natur, Bilag IV- og rødlistede arter og Fredskov.

Høringssvarene dannede sammen med ansøgningen, grundlag for afgrænsningsnotatet til miljøkonsekvensrapporten.

Udkastet til § 25 tilladelsen og miljøkonsekvensrapporten bliver sendt i offentlig høring i 30 dage, fra den 01.10.2025 til den 30.10.2025.

Vilkår for tilladelsen

For tilladelsen gælder følgende vilkår:

- 1.1. Projektet skal etableres i fuld overensstemmelse med de fysiske og miljømæssige rammer, som er fastlagt i miljøkonsekvensrapporten
- 1.2. Projektet skal etableres så tæt ved vejen som muligt omkring museets byggefelt.
- 1.3. Museum Sønderjylland kontaktes inden anlægsarbejderne påbegyndes.
 - 1.3.1. Det anbefales, at der foretages en arkæologisk forundersøgelse af det kommende cykelstitrace.
 - 1.3.2. Såfremt der påtræffes fortidsminder i forbindelse med jordarbejderne, skal arbejdet indstilles i det omfang det berører fortidsmindet, jf. museumslovens § 27, stk. 2, og fundet skal straks anmeldes til museet.
- 1.4. Der opstilles afværgeforanstaltninger i form af midlertidige paddehegn i anlægsfasen.
- 1.5. Der skal etableres erstatningsnatur i forholdet 1:2 som beskrevet i Miljøkonsekvensrapporten.
- 1.6. Der skal etableres permanente barrierer for overfladevand ud for § 3-beskyttede mose og erstatningsnatur.
- 1.7. Der må ikke etableres arbejdsområder i fredskovsområdet.
- 1.8. Der skal etableres erstatningsskov i forholdet 1:2 som beskrevet i Miljøkonsekvensrapporten.

Projektbeskrivelse

Projektet omfatter anlæg af en 2,5 meter bred dobbeltrettet cykelsti langs Slotsvej/Låsledvej mellem Gram (Haderslev Kommune) og Brændstrup (Vejen Kommune). Stien etableres på vestsiden af Slotsvej og Låsledvej.

Cykelstien anlægges med en afstand på 2,0-3,0 meter til eksisterende kørebanekant. For at minimere indgrebet på ejendommene tæt på Slotsvej og Låsledvej, så anlægges stien langs ejendomme i en afstand på 1,0 meter til eksisterende kørebanekant. Stiens længdeprofil vil overvejende følge kørebanekantens længdeprofil.

På den nordligste del af strækningen, som ligger i Vejen Kommune, opbygges cykelstien med permeabel asfalt og drænstabil, hvor overfladevandet vil nedsive gennem belægningen. På den resterende del af strækningen opbygges cykelstien med 20 cm bundsand, 15 cm stabilgrus og 7 cm asfalt. Cykelstien afvander på strækningen til trug i bagkanten af cykelstien.

Kanaliseringsanlæg og krydsningsheller

Mod syd starter stien på Slotsvej ved Vester Lindetvej, hvor de eksisterende enkeltrettede cykelstier slutter. Her etableres et kanaliseringsanlæg med venstresvingsbane og en krydsningshelle, som giver de bløde trafikanter en mere sikker krydsningsmulighed ved kun at skulle krydse en vejbane ad gangen fra de enkeltrettede stier/Vester Lindetvej til den nye dobbeltrettede cykelsti. Vejudvidelsen sker ved at kørebanen sideudvides med 1,75 meter på hver side af eksisterende kørebane, hvorved der opnås en hastighedsdæmpende effekt i begge retninger. Samtidigt udvides strækningen med lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t til nord for krydset.

Der etableres også en krydsningshelle på Låsledevej ved Gammelvej, hvilket vil give de bløde trafikanter en mere sikker krydsning, hvor de kun skal krydse én vejbane ad gangen. På dette sted er der mange skolebørn, som krydser vejen til og fra skole.

Krydsningshellen og vejudvidelsen etableres som en ensidig udvidelse mod øst for at undgå, at der skal arbejdes og anlægges nyt vejareal mod vest ved den beskyttede sø. Der etableres lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t fra Brændstrup og frem til syd for krydsningshellen.

Mod nord slutter stien ved den eksisterende byport syd for Brændstrup. Her ombygges den eksisterende bygrænsehelle til en krydsningshelle, hvilket vil give de bløde trafikanter en mere sikker krydsning ved kun at skulle krydse en vejbane ad gangen.

Trafik og transport

Slotsvej/Låsledevej er en ca. 6,5 meter bred klasse 2 vej (fordelingsvej). Trafiktællinger udført i 2021 viser at der kører op til 2.500 køretøjer i døgnet (ÅDT) heraf ca. 5 % lastbiler. Tællingerne viser desuden, at der køres med høje hastigheder, hvor 85 % fraktilen er målt til 87 km/t. Der er i 2021 talt 21 cykler/knallerter på strækningen. Strækningen vurderes på nuværende tidspunkt at være utryk for bløde trafikanter.

Der er i perioden 2018-2022 registreret 3 trafikuheld på strækningen mellem Gram og Brændstrup, heraf et enkelt uheld med en let trafikant (dødsulykke).

Arbejdets udførelse planlægges, så arbejdet med anlæg af cykelstien kan ske sikkert og effektivt samtidigt med, at trafikken forstyrres mindst muligt. Hvor det er muligt, etableres der arbejdsareal i bagkanten af den kommende cykelsti, så trafikken fortsat kan afvikles i to spor. Langs fredskoven og ved § 3 natur inddrages det ene kørespor til arbejdsareal og trafikken afvikles ved prioritering eller signalregulering. Der udarbejdes detaljerede afmærkningsplaner, hvor skiltningen advarer om arbejdet og leder trafikken sikkert forbi arbejdsområdet.

Vurdering og begrundet konklusion

§3 beskyttet natur

Da projektet omfatter arealer med beskyttet eng og beskyttet mose, skal der udpeges naturområder, som er en erstatning for dette. Haderslev Kommune har udpeget ca. 1.600 m² til erstatning for den §3 beskyttede mose, mens Vejen Kommune har udpeget ca. 6.600 m² til erstatning for den §3 beskyttede eng.

Skovhullæbe

Syd for indkørslen til Gram Lergrav på Lergravvej ligger der ud til projektarealet et område med beskyttet mose på ca. 8330 m². Den 1. juli 2025 blev mosen gennemløbet for forekomst af Skovhullæbe uden at finde nogen.

Med erstatningsnatur, den opstillede plan og de opstillede tiltag til at modvirke påvirkningen fra projektet vurderes det, at projektet samlet giver en **mindre negativ påvirkning** af beskyttede naturområder.

Bilag IV arter

Det forudsættes, at projektet omfatter levesteder for de beskyttede paddearter spidssnudet frø og stor vandsalamander. Projektet omfatter tilsvarende levesteder for paddearten butsnudet frø.

For flagermus vurderes det, at projektet ikke omfatter træer eller bygninger, som er raste- eller ynglesteder. Projektet omfatter dog flagermusens fouragerings område, som er umiddelbart tilknyttet nærtliggende ynglesteder.

På den baggrund skal der udpeges andre steder, som indrettes til levested for hhv. flagermus og de pågældende paddearter. Dette udgøres for alle disse artsgrupperne af det engareal, der også udlægges som erstatning for den §3 beskyttede eng. I engen indrettes desuden en sø til gavn for både padder og visse flagermusarter.

Øvrige beskyttede arter vurderes ikke at blive påvirket væsentligt af projektet. Det samme gælder andre truede arter, som lever i nærheden af projektområdet.

Det vurderes, at projektet samlet giver en **mindre negativ påvirkning** af flagermus, spidssnudet frø og stor vandsalamander og butsnudet frø.

For de øvrige Bilag IV-arter i Danmark og de øvrige af de lokalt registrerede fredede eller problematisk rødlistede arter vurderes projektet samlet at give en **ubetydelig negativ virkning**.

Fredskov

Der ansøges om ophævelse af fredskov på ca. 0,5 ha. Fjernelse af fredskoven vurderes som en **moderat negativ påvirkning** af fredskoven, hvis arealet, der inddrages, er mindst 0,5 ha.

Der planlægges erstatningsskov med mindst det dobbelte areal af det inddragede fredskovsområde. Med erstatningsskoven vurderes der at være en **ubetydelig negativ påvirkning** af fredskov fra projektet.

Konklusion

Med baggrund i miljøkonsekvensrapporten og de opsatte vilkår er det Vejen Kommunes vurdering, at etablering og drift af cykelprojektet kan ske med mindst mulig negativ påvirkning af miljøet. Projektet vurderes samlet at have en gunstig effekt på trafiksikkerheden for bløde trafikanter i området.

Det vurderes derfor, at de negative påvirkninger af de berørte § 3-beskyttede arealer og Bilag IV-arter kan tillades ud fra en samlet konkret vurdering. Der er lagt vægt på, at der stilles en række vilkår, som sikrer, at påvirkningen af naturen og dyrelivet begrænses til et minimum.

Disse vilkår omfatter blandt andet afværgeforanstaltninger i anlægsfasen og etablering af erstatningsnatur, som sikrer, at padder, flagermus, fugle, planter og andre registrerede arter har mulighed for at opretholde deres levesteder og funktioner i området. Med disse tiltag vurderes projektet samlet at kunne gennemføres uden væsentlig negativ påvirkning af miljøet.

Vejen Kommunes samlede vurdering er, at vilkårene for tilladelsen sikrer at projektet ikke medfører en væsentlig indvirkning på miljøet, og at der derfor kan meddeles en § 25 tilladelse.

Offentliggørelse

§ 25 tilladelsen offentliggøres på kommunens hjemmeside www.vejen.dk fra den 09.12.2025 og 4 uger frem.

Andre tilladelser og dispensationer

Der er med denne § 25-tilladelse ikke taget stilling til andre nødvendige tilladelser og dispensationer efter anden lovgivning eller til bygherrens adkomst til de nødvendige arealer. Tilladelsen kan således først udnyttes i takt med, at bygherren indhenter andre tilladelser og dispensationer.

Klagevejledning

§ 25 tilladelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af enhver med retlig interesse i sagens udfald og landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens §§ 50. § 25 tilladelsen kan påklages for så vidt angår såvel retlige spørgsmål og vurderingen af, om den bør meddeles samt vilkårene for tilladelsen.

Hvis du ønsker at klage over denne tilladelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagefristen er fire uger fra afgørelsens offentlige bekendtgørelse.

Klagen skal sendes til Vejen Kommune, ved hjælp af digital selvbetjening. Derefter har Vejen Kommune 3 uger til at sende klagen videre til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

En klage har som udgangspunkt ikke opsættende virkning, men Natur- og Miljøklagenævnet kan i medfør af Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)'s § 53 beslutte, at tilladelsen ikke må udnyttes. Desuden kan nævnet påbyde, at eventuelt igangsatte bygge- og anlægsarbejder standses.

Venlig hilsen



Claus Marcussen
Geolog

Bilag:

Miljøkonsekvensrapport Slotsvej-Låsledvej_2025-08-13.pdf